



Инструкция по эксплуатации браслетов противоскольжения "4WD"

Браслеты противоскольжения (далее браслеты) - это быстромонтируемое средство повышения проходимости, способствующее самостоятельному выезду забуксовавшего а/м, проезду относительно короткого (не более одного километра) участка бездорожья, преодолению скользкого или крутого подъёма.

1. Перед началом использования браслетов прочтите данную инструкцию полностью.
2. Перед каждым использованием браслетов необходимо внимательно их осмотреть на наличие повреждений ленты, цепи, замка, соединительных элементов. Запрещается монтировать браслеты при наличии повреждений или разрывов ленты, при износе звеньев более половины толщины звена, даже если это обнаружено только на одном звене.
3. Перед использованием необходимо убедиться в том, что размерность колес, масса а/м и другие характеристики соответствуют допустимому диапазону применения браслетов. Подробную консультацию по правильному выбору и использованию браслетов можно получить по телефону: +7 (495) 232-19-96.
4. Перед монтажом браслетов убедитесь в наличии достаточного зазора между внутренней поверхностью диска и тормозным суппортом для свободного продевания ленты (зазор должен составлять минимум **5 мм**), между аркой и шиной, а также в наличии достаточного зазора между стойкой и боковой поверхностью колеса.
5. Монтаж браслетов на колесо следует производить на неподвижном и зафиксированном а/м.
6. При монтаже и демонтаже браслетов будьте особенно осторожны с вашими руками и волосами, чтобы избежать травм от возможного защемления.
7. Установите браслет как показано на рис. 1



8. Монтировать браслеты необходимо симметрично относительно поверхности шины. После монтажа необходимо убедиться в том, что при полном повороте передних колес в обе стороны, браслеты не задевают находящиеся рядом элементы кузова и шасси а/м.
9. Перед началом движения а/м необходимо убедиться в том, что браслеты установлены должным образом, посторонние наблюдатели находятся на безопасном расстоянии от а/м.
10. Начинать движение необходимо плавно, без пробуксовки колес (в натяг).
11. Проехав первые **50 м**, необходимо проверить натяжение и центровку браслетов и, в случае необходимости, подтянуть, поправить и заново зафиксировать ленту. Далее проверять натяжение необходимо каждые **150-200 м**.
12. После проезда сложного участка браслеты необходимо демонтировать.
13. Допускается движение по грунтовым или заснеженным дорогам от одного сложного участка до другого на расстояние не более одного километра без демонтажа браслетов.
14. При движении по мягким поверхностям (снег, мокрая земля), скорость движения не должна превышать **30 км/ч**. Если поверхность имеет участки с твердым покрытием (лёд, камни, щебень, твердая земля и т.п.), то скорость движения не должна превышать **15 км/ч**.

Специальные указания по эксплуатации и особенности использования браслетов противоскольжения “4WD”

1. Браслеты могут быть использованы только в том случае, если Производитель а/м не декларирует какие-либо ограничения или запрет на применение цепей противоскольжения.
2. Браслеты можно установить на все типы колесных дисков, имеющих достаточный размер отверстия для продевания ленты. Наряду с этим, в силу конструктивных особенностей шасси некоторых а/м, браслеты могут быть не пригодны к монтажу на колеса со штампованными дисками и дисками с отверстиями, недостаточного размера для продевания ленты.
3. При монтаже на штампованный диск необходимо использовать защитную накладку от острых краев диска (не путать с накладкой для защиты кромки диска, которая пришита под пряжкой). Данная защитная накладка одевается на ремень и фиксируется в месте соприкосновения ленты и острой кромки штампованного диска.
4. Установка браслетов может повлиять на ходовые качества а/м (см. Инструкцию по эксплуатации а/м).
5. Браслеты эффективны при движении по следующим поверхностям/грунтам: снег, лёд, грязь, земля, глина.
6. Использование браслетов на рыхлом песке неэффективно.
7. Запрещается использовать браслеты на асфальтированных дорогах, ж/д переездах и в других случаях, когда правилами дорожного движения запрещено использовать цепи противоскольжения.
8. Допускается монтаж браслетов как на уже застрявший а/м, так и непосредственно перед сложным участком. Рекомендуется заранее потренироваться в монтаже на чистой площадке и убедиться в наличии необходимых зазоров.
9. В зависимости от сложности дорожных условий, допускается установка от 1 до 5 браслетов на каждое ведущее колесо а/м. Количество браслетов на правых и левых колесах одной оси должно быть одинаковым.
10. В простейшем случае (выезд забуксовавшего а/м в обратном направлении на расстояние до нескольких десятков метров) достаточно одного браслета на каждое ведущее колесо, при этом за каждый оборот колеса автомобиль может смещаться на небольшое расстояние. Для достижения относительно плавного и равномерного движения по бездорожью в большинстве случаев достаточно трёх браслетов на ведущее колесо.
11. На а/м с колесной формулой “4x4”, имеющих свободный межосевой дифференциал (без блокировки) браслеты должны устанавливаться в одинаковом количестве на каждое колесо. На внедорожниках с включенной межосевой блокировкой, по необходимости и в зависимости от дорожной ситуации, допускается установка браслетов на колёса только одной ведущей оси. В исключительных случаях допускается установка браслетов только на буксующие колёса или те из них, доступ к которым не заблокирован препятствиями. В этом случае при первой же возможности выезда на относительно ровный участок, необходимо выровнять количество браслетов на колесах.
12. При движении в особо сложных условиях, если появляется ощутимая пробуксовка с браслетами и замедление хода а/м, количество браслетов на колесах рекомендуется увеличить. Следует избегать вращения колёс на остановившемся а/м, так как это может привести к закапыванию и усугубить ситуацию. В этом случае необходимо незамедлительно сдать назад или освободить а/м “раскачкой”, отъехать назад, после чего пройти проблемный участок “ходом” или выбрать другую траекторию объезда.
13. Ремонт браслетов и изменение их размеров могут производить только уполномоченные специалисты. Для ремонта применять только оригинальные запчасти.
14. Хранить браслеты в сухом месте. Не допускать воздействия моторного топлива, кислот или влаги.
15. При постоянной эксплуатации а/м преимущественно в условиях бездорожья следует предпочесть специальные колеса с внедорожным (тракторным) протектором или цепи противоскольжения, смонтированные заранее, несмотря на более сложную процедуру их монтажа.

ВАЖНО! Несоблюдение настоящей Инструкции может привести к несчастным случаям, нанести ущерб здоровью или имуществу.

Компания “Такелаж плюс”, или любой из партнёров, снимает с себя любую ответственность за ущерб, причиненный вследствие невыполнения настоящей инструкции.

Устанавливая браслеты противоскольжения на колеса а/м, Вы тем самым подтверждаете, что ознакомились с данной инструкцией, с возможными последствиями и отказываетесь от любых претензий к Производителю, Поставщику или Продавцу при ее несоблюдении.